



OGGETTO: Realizzazione impianti Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile – Rosolini Lotti 3 , 4 e 5 e Ispica – Modica Lotti 6 , 7 e 8 - rif. CUP B56G06000060007.

- *Affidamento incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023. Determina a contrarre*

DECRETO DIRIGENZIALE N. 336/DATE/2024 del 28 GIU. 2024

PREMESSO CHE:

- Il "Consorzio Autostrade Siciliane" (CAS) gestisce in concessione i seguenti tronchi della rete autostradale Siciliana:
 - A20 Messina - Palermo per una estensione di circa 183 Km;
 - A18 Messina - Catania per una estensione di circa 76 Km;
 - A18 Siracusa - Gela per una estensione di circa 60 Km ;
- Attualmente le tratte autostradali oggetto di concessione e soggette al pagamento di pedaggio sono l'autostrada A18/Messina – Catania ed A20/ Messina – Palermo A/20;
- è urgente e necessario effettuare i lavori per il pedaggiamento dell'autostrada A18/SR-Gela tratta Cassibile Rosolini lotti 3,4 e 5 e della tratta Rosolini – Modica Lotti 6 , 7 e 8;
- nel mese di settembre 2008 è stato redatto il progetto esecutivo "Autostrada Siracusa – Gela 1° tronco Siracusa Rosolini IMPIANTI ESAZIONE PEDAGGI_Barriera provvisoria di Cassibile, Stazione di Avola, Stazione di Noto e Stazione di Rosolini", che lo stesso è stato approvato dall'ANAS con decreto CDG-0007277 del 19/01/2009;
- tali lavori, relativi alla tratta Cassibile – Rosolini Lotti 3 , 4 e 5 e Rosolini, sono stati inseriti nell'APQ 2006 alla voce TS-A2-02/I Tab 1-b a valere sul finanziamento Legge 295/2000 per un importo pari ad €. 4.500.000,00 e le somme previste per i lavori verranno prelevate dal capitolo 201 "Costruzione Autostrada ed Impianti" all'impegno n. 48 R/2017 sul quale risultano impegnati €.3.543.306,60 accertamento n.3/2018 cap. 91/E;
- I lavori per la realizzazione degli impianti di pedaggiamento nel tratto Rosolini Modica Lotti 6-7 e 8 sono stati inseriti nell'APQ 2006 alla voce TS-A2-02/I Tab 1-b a valere sul finanziamento Legge 295/2000 per un importo pari ad €. 2.518.751,00 e le somme previste per i lavori verranno prelevate dal capitolo 201 "Costruzione Autostrada ed Impianti" di cui al DD 117/DG del 18/07/2022 impegno n.34/2023 e accertamento n. 23075 del cap.91/Entrata e la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse della legge 295/98 e DM 773/2000 risultano impegnati €. 2.778.978,08 così come descritto nel quadro economico dei lavori di costruzione dei lotti 6, 7 ed 8 Autostrada SR-Gela;
- con provvedimento n.120/DG del 04/02/2022, l'ing. Lola Gugliandolo è stata nominata R.U.P. per l'aggiornamento del progetto esecutivo redatto nel 2008 e già approvato nel 2009;
- con provvedimento n. 124/DG del 04/02/2022, l'ing. Salvatore F.C. Rapisarda è stata nominato R.U.P. dei lavori in oggetto;
- con il decreto 108DG del 23/06/2022 è stato affidato il servizio per l'aggiornamento del progetto esecutivo redatto nel 2008 in pari data con il decreto 109/DG è stato affidato il servizio per la redazione del progetto, preliminare, definitivo ed esecutivo per la realizzazione del sistema di pedaggio dei lotti 6-7 e 8 ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- con provvedimento 256/P del 15/12/2022 l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato RUP per le lavorazioni in argomento relativamente ai lotti 6-7-8 in sostituzione dell'ing. Rapisarda;

- in data 13/02/2023 il progettista incaricato ha presentato il progetto relativo all'aggiornamento della progettazione esecutiva redatta del settembre 2008 "Autostrada Siracusa – Gela 1° tronco Siracusa Rosolini impianti esazione pedaggi Barriera provvisoria di Cassibile, Stazione di Avola, Stazione di Noto e Stazione di Rosolini", approvato dall'ANAS con decreto CDG-0007277 del 19/01/2009;
- l'Amministrazione a seguito di interlocuzioni con il progettista e tenuto conto della necessità di avvianare tutte le attività finalizzate al pedaggiamento della tratta autostradale SR-Gela lotti 3-4 e 5 e in considerazione della mancanza della barriera di ingresso, i cui lavori ed i costi renderebbero difficoltosa la realizzazione degli impianti nel breve termine, tenuto conto altresì, che il sistema di pedaggiamento tradizionale comporterebbe problemi di traffico, nel periodo estivo, insostenibili per le zone servite dalla tratta autostradale, con disposizione di servizio n. 945/DG del 26/07/2023 il Dirigente Generale F.F. chiedeva che il progetto definitivo presentato dal Professionista incaricato venisse adeguato al sistema Free Flow. Anologa richiesta è stata avanzata allo stesso progettista per il pedaggiamento dei lotti 6, 7 ed 8;
- con provvedimento n. 534/DG del 25/06/2024 l'ing. Lola Gugliandolo, è stata nominata, in sostituzione dell'ing. Salvatore Minaldi, RUP per i lavori di realizzazione degli impianti di esazione pedaggi della tratta Ispica – Modica lotti 6,7 ed 8;
- alla luce di quanto sopra, è necessario procedere all'affidamento del servizio di progettazione per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica finalizzato all'esecuzione dei Lavori per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dei caselli autostradali della A18/Siracusa Gela - tratta Cassibile -Rosolini Lotti 3,4, e 5 e nella tratta Rosolini – Modica Lotti 6-7-8.
- L'importo complessivamente stimato per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnico economica dei suddetti impianti è complessivamente pari ad € 131.391,64 oltre IVA e Cassa di cui € 107.532,80 per onorario ed € 23.858,85 per spese ed oneri accessori. Detto importo deriva da un importo complessivo presunto dei lavori pari ad €5.500.000,00 oltre IVA di cui € 4.000.000,00 per la realizzazione dell'impianto di esazione pedaggio con tecnologia Free Flow per gli svincoli dei lotti 3-4-5 (Cassibile, Avola, Noto e Rosolini) e € 1.500.000,00 per la realizzazione dell'impianto di esazione pedaggio con tecnologia Free Flow per gli svincoli dei lotti 6-7-8 (Ispica e Modica);

TUTTO CIO' PREMESSO

CONSIDERATO CHE:

- è urgente e necessario attivare il pedaggiamento dell'autostrada A18/SR-Gela tratta Cassibile Rosolini lotti 3,4 e 5 e della tratta Rosolini – Modica Lotti 6 , 7 e 8;
- è necessario nominare un progettista per la redazione del "progetto di fattibilità tecnico economica";
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione ed al completamento dell'appalto;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- la mole di incarichi in capo ai tecnici dell'ente é necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria, la redazione del progetto;
- l'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 che, per affidamenti di importo inferiore ad €140.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- la bozza di disciplinare;

Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it



- l'art. 43 del D.Lgs 118/2011 il quale dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il decreto DDG 3386 del 23/11/2023 Assessorato Regionale Infrastrutture e Trasporti con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023/2025;
- Il Regolamento di contabilità;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023;
- la bozza del disciplinare d'incarico allegato e parte integrante del presente decreto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Sottoscritto Dirigente dell'area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

- Art.1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;
- Art.2) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023.
- Art.3) DI APPROVARE** la spesa complessiva per la prestazione in oggetto, presumibilmente pari ad € complessivamente pari ad € 131.391,64 oltre IVA e Cassa di cui € 107.532,80 per onorario ed € 23.858,85 per spese ed oneri accessori;
- Art.4) AUTORIZZARE** l'ufficio gare ed appalti al proseguo dell'iter amministrativo;
- Art. 5) DI APPROVARE** la bozza del "Disciplinare d'incarico" e la lettera di invito;
- Art.6) PRENOTARE** che la somme di complessiva di €166.709,73, di cui € 131.391,64 per il compenso del professionista e di € 35 318,08 per IVA e Cassa, sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria) del redigendo bilancio pluriennale 2023/2025 esercizio finanziario 2024 e 2025;
- Art.7) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.
- Art.8) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somma complessiva di €166.709,73 IVA inclusi e Cassa avverrà con separati provvedimenti entro il corrente esercizio finanziario;
- Art.9) ANNULLARE** i decreti n.108/DG del 23/06/2022 e n.109/DG del 23/06/2022 e portare in economia le somme impegnate;

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso al RUP, all'Ufficio Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti, all'Ufficio Impianti Speciali ed all'ufficio di presidenza.

Il Responsabile Unico del Progetto

Ing. Lola Gugliandolo

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto:

Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio